(ख) सर्वेक्षण पूरा हो जाने पर ही अनुमानित लागत का पता चल पाएगा।

Action Plan to check crime and sabotage in Trains

3508. DR. MOHAN BABU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:
the action plan to contain "crime on trains and sabotage" with joint assistance of the Railway Protection Force and Government Railway Police.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): Policing being a 'State Subject' under the Constitution of India, prevention of crime in running trains and Railway premises is the constitutional responsibility of the State Government concerned which they discharge through their Government Railway Police (GRP). The Railway administration, on their part, maintains close liaison and coordination with the State Governments and renders necessary assistance to them to contain crime on Railways.

The Ministry of Home Affairs had convened a meeting on 8th April, 1996, to review the measures taken to prevent crime, robbery and dacoity in the trains. Ministry of Railways has suggested an 'action Plan' in the meeting. This Action Plan and other suggestions were communicated to the State Governments for taking appropriate action by Ministry of Home Affairs.

The Ministry of Railways had called a joint meeting of Chief Security Commissioners of all Zonal Railways and all State Government Railway Police Chiefs in September, 1996 to discuss the strategy to check crime on Railways. The next joint meeting is proposed to be held in August, 1998.

Based on the Action Plan and discussion in the joint meeting, following action, as reported by the GRP authorities has been taken:—

(1) Lodging of FIR has been made easier and victim friendly.

(2) Investigation of pending cases is being expedited by the GRP authorities.

(3) Special raids are being conducted by the GRP against the absconding accused.

(4) Mobile Police Posts have been opened in a few selected trains.

(5) Police/RPF booths have been provided on a platforms for the assistance of passengers.

(6) As far as possible trains are escorted by GRP in vulnerable sections, specially during night hours.

(7) A compendium of criminals operating on railways is being prepared for sharing of criminal intelligence.

(8) Special joint drives are being conducted against undesirable elements in the Station area.

(9) Periodical coordination meetings between RPF and GRP are being conducted.

(10) Schemes for modernisation of RPF have been undertaken.

Superfast Train between Kerala and Calcutta

3509. SHRI E. BALANANDAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether hardship is being faced by the people of Kerala to travel to Calcutta by rail due to absence of a superfast train;

(b) whether Government are aware that the present train connecting the two places is running irregular and takes more time; and

(c) whether the demand of the people of Kerala will be fulfilled by introducing a superfast train to and from Trivandrum?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) At present, Kerala is connected with Calcutta by 3 direct trains viz.

1. 6321/6322 Trivandrum-Guwahati Express (Weekly)
2. 6323/6324 Trivendrum-Howrah Express (bi-weekly)
3. 5623/5624 Cochin-Guwahati Express (weekly)

No, Sir. However on certain occasions trains do run late due to aggitation/ bandhs, accidents, alarm-chain-pulling, miscreant-activity, bad weather, power grid failures, etc.

(c) There is no such proposal at present.

सुपरफास्ट गाड़ियों की प्रति कि० मी० गति

3510. **श्री ईश दत्त यादव:**
श्री राम गोपाल यादव:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में कितनी सुपरफास्ट गाड़िया हैं और उनकी प्रति कि० मी० गति क्या है;

(ख) क्या सुपरफास्ट गाड़ियों को उनकी गति के अनुसार चलाया जाता है;

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और क्या सरकार इन सुपरफास्ट गाड़ियों में लिए जा रहे अतिरिक्त किराए को कम करना चाहेगी; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) 57 जोड़ी सुपरफास्ट गाड़ियां हैं, जिनकी औसत गति 55 कि०मी० अथवा इससे अधिक है।

(ख) जी हां,।

(ग) और (घ) प्रश्न नहीं उठता।

वी० आई० पी० आरक्षण हेतु मानदंड

3511. **श्री चुन्नी लाल चौधरी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वी आई० पी० आरक्षण के लिए मानदंड क्या है;

(ख) क्या संसद सदस्यों द्वारा संस्तुत व्यक्तियों के लिए रेल आरक्षण हेतु कोई कोटा है;

(ग) यदि हां, तो संसद सदस्य द्वारा संस्तुत व्यक्तियों को आरक्षण न दिए जाने के क्या कारण हैं; और

(घ) क्या संसद सदस्यों द्वारा संस्तुत व्यक्तियों को आरक्षण न मिल पाने की स्थिति में उसकी सूचना संबंधित संसद सदस्य को जाती है; यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) उच्च पदाधिकारियों, मंत्रियों, सांसदो/विधायकों, अति विशिष्ट व्यक्तियों की मांग पर्चियों तथा अन्य आपातिक मांग की तात्कालिक यात्रा संबंधी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए आपातकालीन कोटे के रूप में समिति संख्या में शायिकाएं/सीटें निर्धारित की गई है। उच्च पदाधिकारियों की मांग पर्चियों और संसद सदस्यों की अपनी स्वयं की यात्रा को प्राथमिकता दी जाती है। तत्पश्चात शेष बचे कोटे को अन्य अनुरोधों के पक्ष में जारी किया जाता है जिसमें यात्री की हैसियत, तात्कालिता के किस्म यथा सरकारी ड्यूटी पर यात्रा, परिवार में शोक, बीमारी आदि को ध्यान में रखा जाता है।

(ख) जी नहीं।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

(घ) आपातकालीन कोटा सामान्यतः गाड़ी छूटने के चार से छह घंटे पूर्व जारी किया जाता है। बहरहाल उन गाड़ियों के मामलों में, जिनके छूटने का समय अगली सुबह या 16.00 बजे तक होता है, कोटा एक दिन पूर्व जारी किया जाता है। चूंकि सांसदों सहित विभिन्न वर्गों से बड़ी संख्या में अनुरोध प्राप्त होते हैं, इसलिए इन अनुरोधों पर सीटों के अनाबंटन के बारे में सूचना देना कठिन है।